

Belanghebbenden N470

adres Oranjeplein 1, Pijnacker
post Postbus 1, 2640 AA Pijnacker
telefoon 14 015
e-mail info@pijnacker-nootdorp.nl
internet www.pijnacker-nootdorp.nl

behandeld door R. Spronk

uw brief van

ons kenmerk 16UIT04616

datum 22-03-2016

telefoon 14 015

uw kenmerk

bijlagen

Verzonden 22-03-2016

onderwerp Bestuurlijke afspraken N470

Geachte belanghebbende,

Op 22 maart 2016 heeft de gemeente samen met de provincie een gezamenlijk persmoment gehouden waarin nieuwe samenwerkingsafspraken hebben bevestigd over de N470. Graag informeren we u als belanghebbende hier persoonlijk over.

Als gemeente zijn we verheugd over de nieuwe afspraken. Alle maatregelen komen ten goede aan de bereikbaarheid, doorstroming en de verkeersveiligheid van de N470 in onze gemeente. Ook de goede bereikbaarheid van Pijnacker-Zuid en Oude Leede is vooralsnog gegarandeerd.

Afspraken samengevat

Onderdeel van de samenwerking zijn de aansluiting van de Komkommerweg en de Oostelijke Randweg op de N470 en de aansluiting bij bedrijventerrein Ruyven. De bestaande rotondes blijven voorlopig in de huidige vorm bestaan. De komende drie jaar monitort de provincie de doorstroming en veiligheid op de N470 en daarna bekijkt zij met de gemeente of er nog aanvullende maatregelen nodig zijn. Daarnaast gaan beide partijen samenwerken op het gebied van energie en duurzaamheid in het proeftuinproject 'N470 geeft energie'. Zo wordt er onder meer gekeken naar energiewinning bij geluidschermen. Nu al neemt de provincie maatregelen om de N470 verkeersveiliger te maken, zoals aanpassing van belijning, bebording en verlichting. Tegelijkertijd met het groot onderhoud zal het ontwerp van de rotondes eenduidig aangepakt worden. De voorbereiding voor alle projecten aan de N470 zal naar verwachting tot de zomer van 2017 doorlopen. De uitvoering start daarna en duurt tot medio 2018.

Komkommerweg

De gewijzigde afspraken rond de aansluiting van de Komkommerweg op de N470 zijn het resultaat van goed bestuurlijke overleg. De eerder besproken aanpassingen aan de bestaande rotondes Tuindersweg en Keijzershof vinden voorlopig niet plaats. Wel wordt de N470 voor en na de aanleg van de nieuwe aansluiting gemonitord. Binnen 3 jaar bepalen we of er door de aanleg nadelige gevolgen voor doorstroming of veiligheid zijn.

Ruyven

De provincie wil de huidige rotonde Ruyven ombouwen naar een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten. Daarbij wordt ook gekeken naar de verkeerssituatie op bedrijventerrein Ruyven voor een goede, toekomstbestendige oplossing. De provincie, de gemeente en de direct aanliggende bedrijven zijn op dit moment

in overleg om te komen tot een gezamenlijke oplossing. Ook zal er een extra rijbaan vanaf de kruising Ruyven naar de A13/Kruithuisplein worden aangelegd.

Verkeersveiligheid

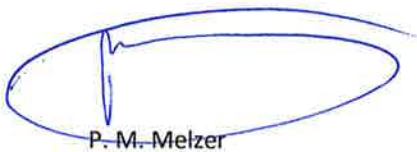
Naar aanleiding van ongevalsanalyses, een wegbelevingsonderzoek en adviezen van een verkeerspsycholoog is in samenwerking met de gemeente een maatregelpakket opgesteld. Dit wordt vanaf 2016 stapsgewijs uitgevoerd. Zo worden in 2016 de bochtgeleiding verbeterd, de belijning opgefrist, extra snelheidsaanduidingen geplaatst en bebording en bewegwijzering zichtbaarder gemaakt. Binnen het grootschalig onderhoud van 2017/2018 past de provincie onder andere het ontwerp van de rotondes eenduidig aan en onderzoekt zij alternatieve manieren van verlichten, waarbij aandacht is voor het weidevogelgebied.

N470 geeft Energie

De provincie en de gemeente delen ambities op het gebied van duurzame energie, innovatie, duurzame mobiliteit en duurzame economische ontwikkeling. Om die reden zetten beide overheden het proeftuinproject 'N470 geeft energie' op. Gedacht wordt aan onder meer energie leverende geluidschermen bij Keijzershof en Ruyven en gezamenlijk gebruik van grond voor de voorbelasting voor de nieuwe aansluitingen op de N470.

Ik hoop dat ik u met deze brief voldoende heb geïnformeerd. Als u vragen heeft, dan kunt u terecht bij Ruud Spronk via telefoonnummer 14 015 of r.spronk@pijnacker-nootdorp.nl.

Met vriendelijke groet,
de wethouder Mobiliteit,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, loopy 'P' followed by a smaller 'M.' and 'Melzer'.

P. M. Melzer